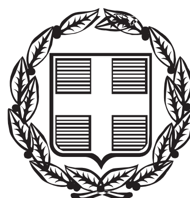



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2235**

14 Αυγούστου 2014


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 85/10ης Ιουλίου 2014

Αναμόρφωση Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών και Αναθεώρηση του Τεύχους Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Καταλοίπων, (υγρά απόβλητα).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις που ισχύουν για τον ΟΛΠ Α.Ε., του δευτέρου άρθρου παρ. 6 και 7 του Ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40/01-03-1999 τ. Α΄).

2. Το καταστατικό του ΟΛΠ Α.Ε., το οποίο αρχικά ενσωματώθηκε στο άρθρο τρίτο (άρθρο 12 παρ. 2 περ. ιθ) του Ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40/1-3-1999 τ.Α΄), όπως τελικά τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 28ης Ιουνίου 2013, εγκρίθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 4992/9.8.2013 τ.Α.Ε. και Ε.Π.Ε.).

3. Την 24907/07.07.2014 πρόταση της Διεύθυνσης Πλοίων, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος Πρακτικού.

4. Τη σύμφωνη με την υπηρεσιακή πρόταση, εισήγηση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου Γεώργιου Ανωμερίτη.

5. Τη σχετική με το θέμα συζήτηση, κατά την ψηφοφορία της οποίας δήλωσε ότι απέχει το μέλος Γεώργιος Γεωργακόπουλος.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δημοσίου και του ΟΛΠ Α.Ε., αποφάσισε:

Α. Την έγκριση:

1) Του αναμορφωμένου Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών για τα υγρά απόβλητα, όπως αυτός επισυνάπτεται.

2) Του αναθεωρημένου Τεύχους Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Καταλοίπων για τα υγρά απόβλητα, όπως αυτό επισυνάπτεται.

Β. Την δημοσίευση αυτών στο Β΄ τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως με έναρξη ισχύος την 01.09.2014.




# ***ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.***

**2014**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου δεύτερου του Ν.2688/1999 "Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρίες" (ΦΕΚ 40/τ.Α'/01-03-1999), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Ν.3153/2003 "Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (ΦΕΚ 153/τ. Α'/19-06-2003).
2. Την Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Π. Α.Ε. την 13η Φεβρουαρίου 2002.
3. Ν. 743/1977 (Α' 319) «Περί Προστασίας Του θαλασσίου Περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»
4. ΠΔ 55/98 (Α' 58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
5. Ν. 1269/1982 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (Α' 89)
6. ΠΔ 206/2000 (Α' 186) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ MARPOL 73/78»
7. Ν. 1147/1981 (Α' 110) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον κλπ το 1972 ΔΣ περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων»
8. ΠΔ 68/1995 (Α' 48) «Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της ΔΣ 1972 περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης κλπ»
9. Ν. 855/1978 (Α' 235) «ΔΣ της Βαρκελώνης»
10. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160)
11. ΚΥΑ 75308/5512/ 90 (ΦΕΚ 691/Β/90): " Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 "
12. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» με την οποία αντικαταστάθηκε η ΚΥΑ 69728/824/1996 (Β' 358)
13. Ν. 2939/01 (Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις»
14. Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α' / 2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»
15. Π.Δ. 115/2004 (80 Α' /5/3/04) «Μέτρα, όροι για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών & συσσωρευτών»
16. ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ 82/05-03-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/95…)
17. ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β) «Μέτρα , όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689…».
18. ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β ) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της ΚΥΑ ΗΠ13588/725/2006….».
19. ΥΑ 8668 (ΦΕΚ 287/Β/02-03-2007) «Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης

Επικίνδυνων Αποβλήτων»
20. ΚΥΑ 113944/1997 «Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων» (Β' 1016)
21. ΚΥΑ 14312/1302/2000 «Συμπλήρωση και εξειδίκευση της 113944/1997» (Β' 723)
22. ΚΥΑ 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (Β' 1016)
23. ΚΥΑ 181051/1090/82 (Β' 266) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
24. ΥΑ 3221/89 (Β' 435) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων»
25. ΥΑ 3231/89 (Β' 573) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
26. ΥΑ 3131/99 (Β' 12) «Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων»
27. ΠΔ 405/96 (Α' 272) «Για την μεταφορά χημικών καταλοίπων με πλοία»
28. Υ.Α. 2122/30/2003 (700 Β΄) Έγκριση κανονισμού 34: Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία.
29. Ν. 3104/2003 (Α΄ 28) «Κύρωση του πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης από τα πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτό»
30. Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. CL 332 / 28-12-2000
31. Απ. 94/3/ΕΚ: " Απόφαση της Επιτροπής της 20ης Δεκεμβρίου 1993 για την θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί των στερεών αποβλήτων "
32. 91/156/ΕΟΚ: " Οδηγία του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991 για την τροποποίηση της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων "
33. Κανονισμός 761/2001/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS)»
34. Κανονισμός 1836/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης κια οικολογικού ελέγχου»
35. Οδηγία 94/62/ΕΚ «Για τις συσκευασίες και απόβλητα συσκευασιών»
36. Απ. 94/904/ΕΚ: " Απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1, παρ. 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα"
37. Απ. 96/350/ΕΚ: " Απόφαση του Συμβουλίου της 24ης Μαΐου 1996 για την προσαρμογή των παραρτημάτων ΙΙα και ΙΙβ της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ κλπ"
38. Τους Κανονισμούς ΕΕ 259/93 και 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων

39. Απ. ΔΣ 227/05 (ΦΕΚ 896/Β/06-06-2007) & Απ. ΔΣ 319/07 (ΦΕΚ 343/Β/03-03-2008) «Τέλη και Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ»
40. Απ. ΔΣ 200/22-7-2008 ( ΦΕΚ Β΄ 1616/12-08-2008) « Αναμόρφωση Κανονισμού Λειτουργίας του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων και αναθεώρηση τεύχους τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων».
41. ΚΥΑ 8111.1/41/09 ( ΦΕΚ Β΄ 412/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»
42. Το Ν.4256/2014- άρθρο 41 περί ένταξης άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
43. Την εγκύκλιο 8136.16/01/16/13-02-2014 για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων (πρόβλεψη ένταξης αγκυροβολίου)
44. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότητηση έργων και δραστηριοτήτων» (ΦΕΚ Α΄ 209)
45. του ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος (ΦΕΚ Α΄ 24).
46. Της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2007 για την τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων ποίου και καταλοίπων φορτίου.
47. του Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α΄ 66), με το οποίο μεταφέρθηκε η Οδηγία 2002/59/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
48. Ν.4014/21-09-2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
49. Ν.4042/13-02-2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012) Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος –Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
50. Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»
51. ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973(Αναθεωρημένο Παράρτημα V της ΔΣ ΜΑΡΠΟΛ 73/78)»

*ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ*

***ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ***

Η Εθνική και Κοινοτική πολιτική στον τομέα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, έχει επικεντρωθεί τα τελευταία χρόνια στην λήψη αποτελεσματικών μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης. Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής εκδόθηκε η Οδηγία 2000/59 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την ΚΥΑ 3418/07/2002 όπως αντικαταστάθηκε από την ΚΥΑ 8111.1/41/09. Η Νομοθεσία στηρίχθηκε στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας.

Βασικός σκοπός της οργάνωσης των Εγκαταστάσεων των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ είναι η εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης Εθνικής, Ευρωπαϊκής αλλά και Διεθνούς Νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Για τον σκοπό αυτό ο ΟΛΠ ΑΕ οργάνωσε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων όπως οφείλουν όλα τα λιμάνια ενώ τα πλοία που προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ οφείλουν να παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου στις εγκαταστάσεις αυτές. Τα πλοία επίσης οφείλουν να συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος λειτουργίας των εγκαταστάσεων μέσω της καταβολής τελών ανεξάρτητα αν τις χρησιμοποιούν ή όχι, έτσι ώστε να τους παρέχεται κίνητρο για να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις και να μην τα απορρίπτουν στην θάλασσα.

***ΑΡΘΡΟ 2 -. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ***

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ, το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και τον παραχωρησιούχο του ΟΛΠ Α.Ε., για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών στην περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ σε εφαρμογή των διατάξεων της εγκυκλίου 8136.16/01/16/13-02-2014 ΥΝΑ.

Εξαιρούνται, της εφαρμογής τα πολεμικά πλοία ή βοηθητικά σκάφη και άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και

εκμεταλλεύονται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία αυτά μπορούν να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ εφόσον είναι εφικτό.

***ΑΡΘΡΟ 3-ΟΡΙΣΜΟΙ***

1) «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτέρυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
2) «Σύμβαση MARPOL 73/78»: Η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος
3) «απόβλητα που παράγονται από πλοία»: όλα τα απόβλητα συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα εκτός των καταλοίπων φορτίου τα οποία παράγονται κατά την λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V & VI της Σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεόμενα με το φορτίο απορρίμματα όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL 73/78.
4) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά την φόρτωση/εκφόρτωση
5) «Λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου
6) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων
7) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσω πρόωσής του
8) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής

9) «Θαλάσσιο αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού.

10) «λιμενική ζώνη»: Η χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πειραιά, όπως προσδιορίζεται στο ειδικό τοπογραφικό διάγραμμα που έχει καταρτισθεί σε εκτέλεση της από 13-2-2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ ΑΕ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ περιλαμβάνει την παράκτια και θαλάσσια περιοχή, η οποία εκτείνεται από τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιά μέχρι το λιμενίσκο Περάματος και περιλαμβάνει επίσης την περιοχή Κυνόσουρας της Νήσου Σαλαμίναςφορέας διαχείρισης λιμένα»: ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)

11) «Παραχωρησιούχος»: Η εταιρεία στην οποία έχει παραχωρήσει ο ΟΛΠ ΑΕ μέσω διαγωνισμού το δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων εντός της περιοχής αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με το Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ

12) «Σχέδιο»: Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΝ ΟΛΠ ΑΕ*

### *ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΟΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ*

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων από τον ΟΛΠ ΑΕ στηρίζεται στο ακόλουθο πλαίσιο:

- Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
- Τέλη και Τιμολόγια διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων
- Παραχωρησιούχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ ΑΕ
- Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ, με σκοπό τον συντονισμό των εργασιών και την έγκαιρη εξυπηρέτηση των πλοίων

Ο ΟΛΠ ΑΕ παρέχει τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων μέσω παραχωρησιούχου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, ενδιάμεσης επεξεργασίας όπου απαιτείται και τελικής νόμιμης διάθεσης των υγρών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, τις ισχύουσες περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις και χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία.

### *ΑΡΘΡΟ 5 – ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ*

Η συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ»

Στις εγκαταστάσεις των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ γίνονται δεκτές για παραλαβή και διαχείριση μέχρι τελικής διάθεσης, όλες οι κατηγορίες αποβλήτων σύμφωνα με τη MARPOL 73/78 και την Εθνική Νομοθεσία:

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ι**

| **Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78** | **Κατηγορίες αποβλήτων** | **Είδη αποβλήτων προς παράδοση** |
|---|---|---|
| **I** | Πετρελαιοειδή | • Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου, όπως, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.<br>• Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και<br>• Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ |
| **II** | Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην | Χημικά κατάλοιπα από μεταφορά χημικών χύδην, (κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες). |
| **III** | Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες | Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες |
| **IV** | Λύματα | Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη καθώς και μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη |

| | | |
|---|---|---|
| **V** | Απορρίμματα<br>(Στερεά απόβλητα) | Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται:<br>i) τα οικιακού τύπου<br>- υπολείμματα τροφίμων<br>- απόβλητα συσκευασίας<br>- Ιατρικά απόβλητα<br>- Απόβλητα ζωικών υποπροϊόντων<br>- Βρώσιμα έλαια<br>- Ανακυκλώσιμα: Χαρτί, πλαστικό, γυαλί κλπ<br>και<br>ii) τα λειτουργικά απόβλητα<br>- Απόβλητα συντήρησης: στερεά εμποτισμένα με πετρελαιοειδή απόβλητα, απόβλητα συντήρησης μηχανών, υπολείμματα συσκευασίας, χρώματα κλπ<br>- Υπολείμματα φορτίου<br>- Απόβλητα σχετιζόμενα με το φορτίο: παλέττες, υλικά υποστήριξης κλπ<br>- Διάφορα απόβλητα όπως: απόβλητα ζώων, σκωρίες, υπολείμματα αποτεφρωτήρων κλπ |
| **VI** | Απόβλητα σχετιζόμενα με αέριες εκπομπές | Απόβλητα που μπορούν να προκαλέσουν ατμοσφαιρική ρύπανση |

Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου να αποστέλλουν συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης ώστε να γνωστοποιήσουν στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ το είδος και τις ποσότητες των αποβλήτων που μεταφέρουν ή/και προτίθενται να παραδώσουν.

Τα Υγρά απόβλητα, συλλέγονται με τα ακόλουθα μέσα:
- ✓ Βυτιοφόρα οχήματα
- ✓ Δεξαμενόπλοιο πλοίο
- ✓ Παράδοση σε εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου.

Όλα τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που χρησιμοποιούνται είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες Αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής Νομοθεσία και έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά.

Όσον αφορά στα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα, συλλέγονται και διατίθενται κατάλληλα για τελική διάθεση ή επεξεργασία σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις της Ελλάδας ή του Εξωτερικού (με διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων).

Τα απόβλητα καταλήγουν σε νόμιμους αποδέκτες είτε για επεξεργασία είτε για τελική διάθεση σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο Σχέδιο

Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ και στο σχέδιο ροής εργασιών του παραχωρησιούχου.

***ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ***

Κάθε πλοίο που καταπλέει στην λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο Πειραιά καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα χρέωσης για όλες τις κατηγορίες πλοίων περιγράφεται αναλυτικά στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ. όπως αυτά αναμορφώνονται.

Σύμφωνα με αυτό το σύστημα χρέωσης, τα πλοία που προσεγγίζουν την ανωτέρω περιοχή χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν **τακτικούς πλόες** (πάγια ανταποδοτικά τέλη)
- Πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** (προκαταβαλλόμενα τέλη)

Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά
2. Δεξαμενόπλοια
3. Επισκευαζόμενα πλοία (συμπεριλαμβανομένων και των επισκευαζόμενων στα ιδιωτικά ναυπηγεία που βρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. )
4. Επιβατικά-Κρουαζιερόπλοια

Στην κατηγορία των τακτικών πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
2. Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)
4. Ε/Γ-Ο/Γ
5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες
6. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων
7. Αλιευτικά-Σκάφη αναψυχής<12 επιβατών
8. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια

- Πειραιάς –Σαλαμίνα
- Πέραμα-Σαλαμίνα
- Πειραιάς-Αίγινα

9. Λάντζες
10. Μικρά φορτηγά με χωρητικότητα μικρότερη των 2000 ΚΟΧ

Όσον αφορά στα Κρουαζιερόπλοια, καθορίζεται ανάλογα με τις αφίξεις τους, αν ανήκουν στην κατηγορία των τακτικών πλόων ή των εκτάκτων πλόων. Πιο συγκεκριμένα, όταν έχουν τουλάχιστον 3 αφίξεις/μήνα κατηγοριοποιούνται στους τακτικούς πλόες και σε κάθε άλλη περίπτωση στους έκτακτους πλόες.
Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. ΑΕ, καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων και στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ.

Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά (τακτικοί πλόες) εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.
Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

***ΑΡΘΡΟ 7 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ***

Με σκοπό τον αποτελεσματικό συντονισμό των εργασιών, την αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών όσο και την οργάνωση και την ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών, έχει δημιουργηθεί το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών που υπάγεται στη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

Πιο αναλυτικά, το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών είναι:

i. Η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων

ii. Ο έλεγχος της τήρησης και εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων κατά την παροχή υπηρεσιών

iii. Η εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος, στο οποία θα γίνεται καταγραφή των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των στοιχείων από την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

iv. Η τήρηση αρχείου με τα στοιχεία των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των Εντύπων Κοινοποίησης του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09 που θα αποστέλλονται από τα πλοία.

v. Η διεκπεραίωση των αποφάσεων σχετικά με τα αιτήματα πλοίων που αφορούν εξαιρέσεις, μειωμένα τιμολόγια και την κατάταξη στην κατηγορία τακτικών πλόων, που έχουν ληφθεί σε συνέχεια σχετικής γνωμοδότησης Ειδικής Επιτροπής

vi. Η υποβολή ετήσιας αναφοράς στη ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ σε ηλεκτρονική μορφή σχετικά με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τα καταπλέοντα πλοία με τα στοιχεία πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη και με τα στοιχεία πλοίων που εξαιρούνται με βάση το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09

vii. Η τήρηση αρχείου με στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες, ποσότητες και την τελική διάθεση των αποβλήτων ανά κωδικό ΕΚΑ.

viii. Η τήρηση αρχείου για τρία χρόνια που θα περιλαμβάνει το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και όλα τα αποδεικτικά διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο του ΟΛΠ Α.Ε.

Τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα των αποβλήτων μόλις παραλαμβάνονται από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών θα αποστέλλονται στο Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος για έλεγχο της ορθότητας βάσει του είδους του αποβλήτου που συνοδεύουν και θα επιστρέφονται στο Τμήμα για αρχειοθέτηση.

ix. Η διεκπεραίωση διαδικασίας καταγγελιών για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και διαβίβαση αυτών στο ΥΕΝ.

x. Ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεργασία για τη βελτίωση αυτών.

***ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ***

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιγράφονται ακολούθως:

***<u>ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΟΙΑ</u>***

Τα πλοία που καταπλέουν στην λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να:

1. Αποστέλλουν (μέσω του νόμιμου εκπροσώπου τους) το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (Παράρτημα του παρόντος Κανονισμού) στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του πλοίου ή μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στον πλοίαρχο σε λιγότερο από 24 ώρες ή το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.
2. Εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τέλη και τιμολόγια όπως ισχύουν για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ. Η καταβολή των τελών είναι υποχρεωτική.
   Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών , εφαρμόζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09, οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007 που αφορά

τη δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου από τη Λιμενική Αρχή μετά από αίτημα του ΟΛΠ Α.Ε.

3. Τυχόν απομάκρυνση οποιουδήποτε πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος από τη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ Α.Ε., μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη του υπόχρεου για την εκ μέρους του παραχωρησιούχου τιμολόγηση των προβλεπομένων τελών.
4. Τυχόν αιτηθείσα απαλλαγή από την καταβολή τελών και παράδοση αποβλήτων για πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα ευρισκόμενα σε ακινησία ή εγκαταλελειμμένα, θα ξεκινά από την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων της κατάστασης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του συνοδευόμενη από νόμιμα δικαιολογητικά.
5. Σε περίπτωση παραμονής του πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος στην παραπάνω κατάσταση πέραν του έτους και δικαιολογημένης αδυναμίας των αρμοδίων για ενημέρωση του γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων επιτρέπεται απαλλαγή η οποία θα αφορά κατά μέγιστο όριο, τα δικαιώματα έξι ( 6) μηνών από τη δήλωση.
6. Προσκομίζουν τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για την κατάταξή τους σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ και ενημερώνουν εγκαίρως το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.
7. Παραδίδουν τα απόβλητά τους στις αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και μόνο μέσω του παραχωρησιούχου. Επίσης παραδίδουν τα απόβλητά τους πριν τον απόπλου του πλοίου εκτός αν αποδεικνύεται ότι έχουν επαρκή αποθηκευτική ικανότητα ως τον επόμενο λιμένα παράδοσης σύμφωνα με το προγραμματισμένο ταξίδι. Στην περίπτωση που στον προβλεπόμενο λιμένα παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές ή που δεν είναι γνωστός ο επόμενος λιμένας υποχρεούται να παραδώσει τα απόβλητά του πριν τον απόπλου του πλοίου.
8. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων) και ενημερώνουν εγκαίρως τον παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους ενώ με την παράδοση τους παραλαμβάνουν σχετική απόδειξη και συμπληρωμένα έντυπα αναγνώρισης.
9. Παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά και ενημερώνουν εγκαίρως τον παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους

Για τα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων παραλαμβάνουν τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία από τον παρχωρησιούχο:

I. Απόδειξη παραλαβής
II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

***__ΑΡΘΡΟ 9 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ__***

Το γενικό πλαίσιο υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου για τις ολοκληρωμένες υπηρεσίες υπηρεσίες διαχείρισης υγρών αποβλήτων στα πλοία είναι:

1. Εφαρμογή του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
2. 24ωρη και χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις εξυπηρέτηση των πλοίων
3. Εφαρμογή εγκεκριμένου Σχεδίου αντιμετώπισης περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
4. Εφαρμογή συγκεκριμένου σχεδίου εργασιών βάσει του οποίου έχει γίνει η παραχώρηση
5. Τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε ισχύ οι άδειες των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών του
6. Τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίας του λιμένα, καθώς και των διατάξεων της Νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων
7. Τήρηση αρχείου με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους πλοιάρχους
8. Κοινοποίηση των αιτημάτων παραλαβής αποβλήτων και βεβαιώσεων παράδοσης στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών και καταγραφή των σχετικών στοιχείων στην ηλεκτρονική βάση μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής που θα έχει αναπτύξει, θα την συντηρεί και θα την αναβαθμίζει με δική του ευθύνη και μέριμνα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας. Στην μηχανογραφική αυτή εφαρμογή θα έχει δικαίωμα πλήρους πρόσβασης ο ΟΛΠ ΑΕ.
9. Έκδοση βεβαίωσης παραλαβής που θα είναι αριθμημένη, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο

αριθμός τελωνειακής άδειας , ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδείας λειτουργίας αυτής.

10. Εφαρμογή ειδικής διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων υγρών χημικών ουσιών και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων). Η συνολική διαχείριση των ανωτέρω αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και θα τηρείται εκτός από τον παραχωρησιούχο και από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών αρχείο αποδεικτικών στοιχείων για το σύνολο της διαδικασίας διαχείρισης τα οποία προσκομίζονται και στο πλοίο.

Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται στα πλοία και στον ΟΛΠ Α.Ε τα εξής:

**i.** Απόδειξη παραλαβής

**ii.** Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου

**iii.** Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

Η παραλαβή των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) θα πραγματοποιείται χωρίς χρέωση προς τα πλοία, εφόσον οι ποσότητες παραδίδονται από τα πλοία διαχωρισμένες από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα.

11. Εξυπηρέτηση αιτήματος για παράδοση αποβλήτων εφόσον προσκομισθεί η απόδειξη καταβολής τέλους από τον εκπρόσωπο του πλοίου.

12. Ανταπόκριση σε αίτημα πλοίου για συλλογή αποβλήτων τέτοια ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών

13. Μέριμνα ώστε να ειδοποιούνται οι χρήστες για τυχόν οικονομικές εκκρεμότητες και να διεκπεραιώνονται τα εκκρεμή τιμολόγια τακτικών και εκτάκτων πλοίων με απόδειξη.

14. Σε περίπτωση που δεν παραλαμβάνονται τα εκκρεμή τιμολόγια από

τους υπόχρεους, ο παραχωρησιούχος θα μεριμνά ώστε αυτά να επιδίδονται μέσω δικαστικού επιμελητή νομίμως.

15. Συλλογή, μεταφορά και νόμιμη τελική διάθεση έπειτα από τον χαρακτηρισμό τους, των υγρών λειτουργικών αποβλήτων που προκύπτουν από την λεκάνη συλλογής εκπλυμάτων στα συνεργεία μηχανημάτων και οχημάτων του ΟΛΠ ΑΕ

16. Ο παραχωρησιούχος θα αποδίδει στον ΟΛΠ ΑΕ αντίτιμο ανάλογα με την ποσότητα των επεξεργασμένων πετρελαιοειδών προϊόντων που θα εξάγει στο εξωτερικό ή θα ανταλλάσσει ή θα πωλεί στα διυλιστήρια του εσωτερικού ή αλλού.

Η τιμή μονάδος των δικαιωμάτων που θα αποδίδονται στον Ο.Λ.Π. Α.Ε., για κάθε τόνο διαχωριζόμενων πετρελαιοειδών προϊόντων (SLOPS) θα υπολογίζεται με βάση τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο :

$$T = \frac{T_0}{T_\Delta} \bullet \mathrm{A}$$

Όπου:

Τ= η τιμή μονάδος που θα αποδίδεται στον ΟΛΠ ΑΕ σε USD

$T_0$= η τιμή πετρελαίου brent ανά βαρέλι την ημερομηνία πληρωμής

$T_\Delta$= η τιμή πετρελαίου brent ανά βαρέλι την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού

Α= Ελάχιστη τιμή μονάδος που αποδίδεται στον ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση όπως περιγράφεται ακολούθως:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Τιμή μονάδος ανά ΜΤ για ποσότητα μέχρι 15.000 ΜΤ ετησίως: | | | | 1,8 USD |
| -//- | ανά ΜΤ | -//- | από 15.001 ΜΤ έως 20.000 ΜΤ: | 2,2 USD. |
| -//- | ανά ΜΤ | -//- | από 20.001 ΜΤ έως 25.000 ΜΤ.: | 2,5 USD |
| -//- | ανά ΜΤ | -//- | από 25.001 ΜΤ έως 35.000 ΜΤ.: | 3 USD |
| -//- | ανά ΜΤ | -//- | από 35.001 ΜΤ έως 50.000 ΜΤ: | 3,8 USD |
| -//- | ανά ΜΤ | -//- | από 50.001 ΜΤ και πλέον. : | 5 USD |

Η τιμή (Α) θα πρέπει να θεωρηθεί ως ελάχιστη αποδιδόμενη στον ΟΛΠ ΑΕ , μεταβαλλόμενη προς τα άνω σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο που δίνεται ανωτέρω.

Η πληρωμή προς τον ΟΛΠ ΑΕ θα γίνεται βάσει της ισχύουσας κατά την ημερομηνία τιμολόγησης επίσημης τιμής συναλλάγματος Τραπέζης για την μετατροπή του δολαρίου ΗΠΑ σε ευρώ.

***ΑΡΘΡΟ 10 –ΟΛΠ ΑΕ***

Το πλαίσιο υποχρεώσεων του ΟΛΠ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του Λιμένα Πειραιά καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και συνοψίζεται ακολούθως:

1. Διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων.
2. Επάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων όσον αφορά στις κατηγορίες και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται και στο σύνολο αφίξεων και τύπων πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά.
3. Κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09
4. Κατάρτιση και εφαρμογή συστήματος τελών και τιμολογίων, ώστε το κόστος των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων να καλύπτεται από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά. Η εφαρμογή του συστήματος Τελών και Τιμολογίων θα πρέπει να λειτουργεί ως κίνητρο για το πλοίο ώστε να παραδίδει τα απόβλητά του στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ και να μην τα απορρίπτει ανεξέλεγκτα στον θαλάσσιο χώρο και για τον λόγο αυτό η καταβολή τέλους είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά ανεξάρτητα αν κάνουν χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων.
5. Επαρκής ενημέρωση χρηστών και παραχωρησιούχου περί των υποχρεώσεών τους και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής Νομοθεσίας
6. Διαδικασία εξέτασης και λήψης απόφασης επί αιτημάτων πλοίων που αφορούν: εξαίρεση με βάση το αρ. 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, μείωση τελών με βάση το αρ. 8 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, κατηγοριοποίηση ή

επανεξέταση κατηγοριοποίησης πλοίου όσον αφορά στην καταβολή τελών, από αρμόδια Επιτροπή.

7. Διαβίβαση στην ΓΓΛΛΠ/ΥΕΝΑΝΠ των ζητούμενων στοιχείων καθώς και καταγγελιών ανεπάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων πλοίων
8. Εφαρμογή της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Εθνικής και Ευρωπαϊκής) σε όλα τα στάδια διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων καθώς και των τελωνιακών διατάξεων και του Κανονισμού Λιμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
9. Έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα εξυπηρετούμενα πλοία

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ*

### *ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ*

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο για τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα ΙΙ ΚΥΑ 8111.1/41/09 - Παράρτημα Ι του παρόντος Κανονισμού) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου, από το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) όπως προβλέπεται στο άρθρο 8(§ 1) του παρόντος. Το έντυπο είναι υποχρεωτικό να αποστέλλεται από το πλοίο ανεξάρτητα από το αν θα παραδώσει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ.

2. Καταβολή τελών:
   i) το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) πρέπει να καταβάλλει τα ανάλογα προκαταβαλλόμενα τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου, με την κατάθεση του εντύπου κοινοποίησης και το αργότερο έως και τον κατάπλου του πλοίου
   ii) Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου

κοινοποίησης εισάγονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος σε ηλεκτρονική βάση που διατηρεί ο παραχωρησιούχος με δική του ευθύνη και μέριμνα

iii) Γνωστοποιούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών όσα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος τελών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ και υπολογίζεται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος.

iv) Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου τέλους για τα υγρά απόβλητα στο οποίο αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους, η κατηγορία του πλοίου κλπ

v) Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων) και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα ΙΙ), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου

vi) Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους εντός δέκα (10) ημερών από την άφιξη του πλοίου. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητική επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον παραχωρησιούχο (υγρά) ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται στον παραχωρησιούχο για συλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.
4. Ειδικά, για τα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον παραχωρησιούχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων.
5. Για παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ( ΑΛΕ) ισχύουν:
   i. Η εταιρεία του πλοίου συμπληρώνει στο έντυπο κοινοποίησης την ποσότητα που πρόκειται να παραδώσει με την περιγραφή του Α.Λ.Ε. και το έντυπο αυτό θα διαβιβάζεται στον παραχωρησιούχο, στο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ( ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ ) και στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.
   ii. Κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης παραλαβής θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος του πλοίου και της εταιρείας ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ και θα γίνεται επιτόπια δειγματοληψία – ανάλυση με τη μέθοδο του Quick Test που θα πιστοποιεί ότι το υγρό κατάλοιπο είναι λιπαντικό έλαιο χωρίς άλλες προσμίξεις, τότε το πλοίο δεν θα έχει καμία χρέωση για την παραλαβή και διάθεση της συγκεκριμένης ποσότητας των ΑΛΕ.
   iii. Σε περίπτωση όπου τα Α.Λ.Ε. είναι αναμεμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα, τότε θα χρεώνεται κανονικά όλη η ποσότητα του υγρού καταλοίπου στην εταιρεία που ανήκει το πλοίο σύμφωνα με τα <<Τέλη & Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων>>.
   iv. Οι υπόλοιπες παραδόσεις υγρών καταλοίπων κάθε πλοίου που δεν αφορούν Α.Λ.Ε. θα χρεώνεται κανονικά.
6. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον παραχωρησιούχο . Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το

περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και παραχωρησιούχου, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου του παραχωρησιούχου

7. Ο παραχωρησιούχος, για τις παρεχόμενες υπηρεσίες παραλαβής υγρών αποβλήτων εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το αντίστοιχο εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο απευθείας σε αυτόν.
8. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα η επιστροφή του αναλογούντος προκαταβαλλόμενου τέλους πραγματοποιείται, εφόσον ο εκπρόσωπός του προσκομίσει στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων και τα παραστατικά εξόφλησης των οφειλών του προς τον παραχωρησιούχο για τις παρεχόμενες υπηρεσίες.
9. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα αλλά δεν καταβάλλει το ανάλογο τέλος, μετά τον απόπλου του πλοίου θα εκδίδεται τιμολόγιο επί πιστώσει με το 100% της αξίας του τέλους και θα αποστέλλεται στον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου.

***<u>ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ</u>***

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα Ι) αποστέλλεται στο Γραφείο Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου εντός των εγκταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Το έντυπο θα αποστέλλεται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου, μία φορά το μήνα ή το δίμηνο (πριν από την παράδοση αφού ισχύουν οι ειδικές διατάξεις εξαιρέσεων της ΚΥΑ 8111.1/41/09)
2. <u>Καταβολή τελών:</u>

I. Τα πλοία θα καταβάλλουν τα αντίστοιχα προβλεπόμενα πάγια ανταποδοτικά τέλη, μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες κάθε μήνα στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

II. Θα προσκομίζονται από το πλοίο (ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του), στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών, τα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ καθώς και τα προγραμματισμένα δρομολόγια του πλοίου για τον τρέχοντα μήνα ώστε να υπολογίζεται το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων

III. Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης, εισάγονται στο μηχανογραφικό σύστημα

IV. Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου ανταποδοτικού για τα υγρά απόβλητα.

V. Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων) και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής πάγιου ανταποδοτικού τέλους (Παράρτημα ΙΙΙ) στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου

VI. <u>Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους:</u> Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους στο τέλος κάθε μήνα όπου και πραγματοποιείται η τελική εκκαθάριση. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον παραχωρησιούχογια την συλλογή υγρών αποβλήτων ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται για

συλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.

4. Για παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ( ΑΛΕ) ισχύουν:

i. Η εταιρεία του πλοίου συμπληρώνει στο έντυπο κοινοποίησης την ποσότητα που πρόκειται να παραδώσει με την περιγραφή του Α.Λ.Ε. και το έντυπο αυτό θα διαβιβάζεται στον παραχωρησιούχο, στο Σύστημα Εναλλακτική Διαχείρισης (ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ.) και στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

ii. Κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης παραλαβής θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος του πλοίου και του ΣΣΕΔ ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ και θα γίνεται επιτόπια δειγματοληψία – ανάλυση με τη μέθοδο του Quick Test που θα πιστοποιεί ότι το υγρό κατάλοιπο είναι λιπαντικό έλαιο χωρίς άλλες προσμίξεις, τότε το πλοίο δεν θα έχει καμία χρέωση για την παραλαβή και διάθεση της συγκεκριμένης ποσότητας των ΑΛΕ.

iii. Σε περίπτωση όπου τα Α.Λ.Ε. είναι αναμεμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα, τότε θα χρεώνεται κανονικά όλη η ποσότητα του υγρού καταλοίπου στην εταιρεία που ανήκει το πλοίο σύμφωνα με τα <<Τέλη & Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων>>.

iv. Οι υπόλοιπες παραδόσεις υγρών αποβλήτων κάθε πλοίου που δεν αφορούν Α.Λ.Ε. θα χρεώνεται κανονικά.

5. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον παραχωρησιούχο. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και παραχωρησιούχου, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου του παραχωρησιούχου.

6. Ο παραχωρησιούχος για τις υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων πέρα των ανταποδοτικών τελών, εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα

με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο σε αυτόν.

***ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ***

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορούν να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις: κοινοποίησης, καταβολής τελών και παράδοσης αποβλήτων. Τα αιτήματα εξαίρεσης εξετάζονται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην κείμενη Νομοθεσία.

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ εξαιρούνται της υποχρέωσης κοινοποίησης και καταβολής τελών σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Τα αιτήματα πλοίων για εξαιρέσεις, μειωμένες χρεώσεις και κατάταξης στην κατηγορία τακτικών πλόων κατατίθενται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών και διαβιβάζονται προς εξέταση. Η εξαίρεση ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού αιτήματος με συνημμένο τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών.

Τα τέλη θα πρέπει να καταβάλλονται κανονικά ως την ημερομηνία λήψης της απόφασης εξαίρεσης. Στη συνέχεια θα πραγματοποιείται εκκαθάριση με επιστροφή του 90% του προκαταβαλλόμενου ποσού. Η παρακράτηση του 10% του προκαταβαλλόμενου ποσού θα αποδίδεται στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων Η επιστροφή του προκαταβαλλόμενου ποσού θα πραγματοποιείται όταν το πλοίο δεν έχει κάνει χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων για παράδοση αποβλήτων από την ημερομηνία της αίτησης του για εξαίρεση και έκτοτε, καθώς η εκκαθάριση αφορά στα τέλη και όχι στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

***i. Διαδικασία εξαιρέσεων:***

Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις :

- Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης
- Παράδοσης αποβλήτων
- Καταβολής τελών

όταν εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με τακτικούς και συχνούς

ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν αποδείξεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής του.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες
- Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα ( π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα στο **λιμένα διακανονισμού** παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επιπλέον των ανωτέρω για τα φορτηγά πλοία>2000 κοχ και τα δεξαμενόπλοια προκειμένου να αιτηθούν εξαιρέσεως θα πρέπει να προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπέντε μέρες.

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τα παραπάνω θα πρέπει να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα V) στον ΟΛΠ ΑΕ – Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων /Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

Α)Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα στο παράρτημα VIII, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

Β) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ) Συμπληρωμένος ο κάτωθι πίνακας δικαιολογητικών

***ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ***

| *ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ* | *ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ* | *ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ* |
|---|---|---|
| Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στην οποία θα βεβαιώνει ότι: | ❑ | |
| *1.* Εφαρμόζει Αναγνωρισμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων | ❑ | |
| *2.* Το Σχέδιο έχει έγκριση από την οικεία Περιφέρεια (αναφορά στον αρ. έγκρισης) | ❑ | |
| *3.* Το Σχέδιο έχει έγκριση από το ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ (αναφορά στον αρ. έγκρισης) | ❑ | |
| *4.* Υπάρχει διακανονισμός σε ισχύ ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο (αναφορά ονομαστικά) πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα | ❑ | |
| *5.* Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης | ❑ | |
| Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου από την οικεία Περιφέρεια (**πρόσθετο δικαιολογητικό της βεβαίωσης**) | ❑ | |
| Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων:<br>1.<br>2.<br>3.<br>4. ……………..<br>θεωρημένα από την αρμόδια λιμενική Αρχή | ❑ | |
| ***Εναλλακτικά:***<br>Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων:<br>1.<br>2.<br>3.<br>4. ……………<br>σύμφωνα με τα εξής προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία: | ❑ | |
| 1. ……………………………. | ❑ | |
| 2. ……………………………. | ❑ | |
| 3. …………………………….. | ❑ | |
| 4. ……………………………. | ❑ | |
| Αποδείξεις παράδοσης υγρών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού | ❑ | |
| Αποδείξεις παράδοσης στερεών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού | ❑ | |

Ο
ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα )

*Σημειώσεις:*
Ο ανωτέρω Πίνακας θα προσκομίζεται συμπληρωμένος από τον αιτούντα, μαζί με την αίτηση εξαίρεσης και τα συνημμένα δικαιολογητικά. Όλα τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται θα φέρουν με ευθύνη του αιτούντα αύξουσα αρίθμηση η οποία θα συμπληρώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Πίνακα.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται από ειδική επιτροπή του ΟΛΠ Α.Ε. στην οποία μπορεί να συμμετέχει και εκπρόσωπος του

παραχωρησιούχου, η οποία θα εισηγείται προς τη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων /Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για την καταρχήν αποδοχή του αιτήματος. Στη συνέχεια το αίτημα θα διαβιβάζεται προς το αρμόδιο ΤΠΘΠ/ΚΛΠ για γνωμοδότηση. Η τελική απόφαση για την αποδοχή ή απόρριψη του αιτήματος εξαίρεσης θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση του ΟΛΠ ΑΕ ενώ απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή αιτήματος εξαίρεσης είναι η θετική γνωμοδότηση του ΤΠΘΠ/ΚΛΠ.

Η απόφαση εξαίρεσης θα ισχύει για το χρονικό διάστημα που ισχύει και η βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων. Στην περίπτωση που δεν καθορίζεται η χρονική διάρκεια ισχύος της ανωτέρω βεβαίωσης διακανονισμού, η εξαίρεση θα έχει μέγιστη ισχύ ενός έτους.

***ii. Διαδικασία μείωσης τελών***

Επιτρέπεται η μείωση των τελών για πλοία για τα οποία μπορεί να αποδειχθεί ότι παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων. Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου θα πρέπει να καταθέσει σχετική αίτηση (Παράρτημα VI) στον ΟΛΠ ΑΕ –Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων /Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

i. Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά
ii. Αποδείξεις για την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων του πλοίου

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζονται από Ειδική Επιτροπή στην οποία μπορεί να συμμετέχει και εκπρόσωπος του παραχωρησιούχου, και η τελική απόφαση θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ. Η απόφαση μείωσης τελών θα ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του αιτήματος με τα συνημμένα δικαιολογητικά. Η καταβολή τελών είναι υποχρεωτική έως την ημερομηνία λήψης της απόφασης όπου και γίνεται συμψηφισμός.

***ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ***

Στην περίπτωση που προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε ένα πλοίο από τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων του στο λιμάνι του Πειραιά, το πλοίο μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). Η καταγγελία θα αποτυπώνεται σε έγγραφο που θα έχει την μορφή του Παραρτήματος VII και θα κοινοποιείται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών προς εξέταση.

***ΑΡΘΡΟ 15-ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ***

Στην περίπτωση που σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4256/2014 (αρ.41, παρ.7), εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου για την ένταξη άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης θα μελετώνται και θα καθορίζονται έπειτα από συνεργασία του ΟΛΠ ΑΕ και του παραχωρησιούχου.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι η εξής:

- Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς το προς ένταξη λιμάνι για συμπλήρωση των χαρακτηριστικών στοιχείων του λιμανιού (στατιστικά στοιχεία, μέγεθος-χαρακτηρισμός λιμένα, τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κλπ)
- Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς την παραχωρησιούχο εταιρεία για μελέτη εκτίμησης τεχνικοοικονομικών στοιχείων
- Καθορισμός ύψους τελών και τιμολογίων από τον ΟΛΠ ΑΕ με βάση τα στοιχεία που θα έχουν συλλεχθεί από τις παρ. i & ii του παρόντος άρθρου, για την εφαρμογή στα πλοία που θα εξυπηρετούνται στο υπό ένταξη λιμάνι
- Αποστολή του συμπληρωμένου παραρτήματος προς έλεγχο στο Υπουργείο ναυτιλίας και Αιγαίου
- Επικαιροποίηση της ισχύς της ένταξης σε ετήσια βάση

***ΑΡΘΡΟ 16-ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ***

Η αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζει ο ΟΛΠ ΑΕ όσον αφορά στο ύψος και στη δομή των τελών και των τιμολογίων θα πραγματοποιείται περιοδικά και με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν.4256/2014 (αρ.41, παρ9) όπως αυτή ισχύει κάθε φορά, λαμβάνοντας υπ΄όψιν και τη γνώμη του παραχωρησιούχου.

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ*

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ ΚΥΑ 8111.1/41/09***

**Στοιχεία Εταιρείας (Στα πλαίσια της υπ.**
**Αρ………σύμβασης Ο.Λ.Π Α.Ε)**

## Έντυπο κοινοποίησης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Πριν από την είσοδο στο λιμένα Πειραιά
(αναγράφεται ο λιμένας προορισμού και κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

Το παρόν να αποστέλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Όνομα πλοίου | | | | Αριθμός ΔΝΟ | |
| Κωδικός κλήσης ασυρμάτου | | Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ) | | Κράτος Σημαίας | |
| ΕΤΑ Πειραιά | | ETD Πειραιά | | Τύπος πλοίου | |
| Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης/ χώρα | | | Επόμενος λιμένας προσέγγισης/ χώρα | | |
| Τελευταίος λιμένας Παράδοσης αποβλήτω | | | Ημερομηνία τελευταίας Παράδοσης | | |

Παραδίδετε:
το σύνολο ☐ μέρος ☐ καμία ποσότητα ☐
από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου, κ ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

*Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη.*
*Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.*

| ΤΥΠΟΣ | ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ($m^3$) | ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ($m^3$) | ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ($m^3$) | ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ($m^3$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Απόβλητα Έλαια** | | | | | |
| Κατάλοιπα πετρελαίου (sludge) | | | | | |
| Ύδατα υδροσυλλεκτών (Bilge Water) | | | | | |
| Λοιπά (να καθορισθούν) | | | | | |
| **Απορρίμματα** | | | | | |
| Από τρόφιμα | | | | | |
| Πλαστικά | | | | | |
| Λοιπά | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Λύματα(1) | | | | | |
| **Απόβλητα που έχουν σχέση με το φορτίο (2)** | | | | | |
| **Κατάλοιπα φορτίου(2)** (να καθορισθούν) | | | | | |

(1): Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στην θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της Σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του ΠΔ 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν ένα υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα
(2) Εκτιμήσεις

**Σημειώσεις:**

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ελέγχους Αρχής Λιμένος και άλλους σκοπούς επιθεώρησης
2. Στο άρθρο 6 της παρούσας ΚΥΑ καθορίζονται οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν έγγραφο.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρό 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09

Βεβαιώνω ότι

- Οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- Επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία…………………………………
Ώρα………………………………………….

Υπογραφή……………………………………

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ***

**Στοιχεία εταιρείας**
**(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ**

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ (ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)

**Certificate of fee payment for Liquid slops (Non Regular Vessels)**

Όνομα πλοίου
Vessel's name

Αριθμός ΙΜΟ
Vessel's IMO number

Νηολόγιο
Vessel's registry

ΚΟΧ πλοίου
Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλου Εντύπου κοινοποίησης
ANNEXII protocol

Αριθμός πρωτοκόλου [redacted]
Protocol number

Άφιξη (Αρ.πρωτ. <Ημερ/νία>)
Arrival data

Αρ.πρωτ. υπολογισμού
Initial calculation protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης
Document number

Υπόχρεος καταβολής
Payed by

Ημερομηνία καταβολής
Date of payment

Τέλος υγρών καταλοίπων
Amount

Ο Βεβαιών
Certified by

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)
Στοιχεία πλοίου :
Κατηγορία ΚΟΧ : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
Συντελεστής αξίας :
Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ : ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)
Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ : Έως :
Συντελεστής : 8
Αξία ύψους τέλους :

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ***

**Στοιχεία εταιρείας**
**(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ**

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ (ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ)

Certificate of fee deposit for Liquid slops (Regular Vessels)

Όνομα πλοίου
Vessel's name

Αριθμός ΙΜΟ
IMO number

Νηολόγιο
Vessel's registry

Μήνας
Month

Έτος
Year

Αριθμός πρωτοκόλου [redacted]
Protocol number

Ημερομηνία καταβολής
Date of payment

Αριθμός παραστατικού
Document number

Υπόχρεος καταβολής
Payed by

Αξία προκαταβαλλόμενου τέλους
Amount

Ο Βεβαιών
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details) - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Κατηγορία :
Τύπος : '

Στον μήνα περιέχονται οι εξής περίοδοι :

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ***

**Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερών απορριμμάτων των πλοίων.**

Ονομασία Τράπεζας ......................……........... Κατάστημα......…..............................

Ημερομηνία έκδοσης ................................

**Προς Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων & Επιβατών

Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ακτή Μιαούλη 10

Τ.Κ. : 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ …......... ΕΥΡΩ ..........…..…….......**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας ..............….........................Δ/νση....……………….......................................

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. …………………………………………Δ/νση …………………………………………..
2. ………………………………………….Δ/νση…………………………………………..
3. ………………………….. ………………..Δ/νση…………………………………………..

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΠ ΑΕ).

και μέχρι του ποσού των ………………………….. ευρώ, για την **καταβολή**

**προκαταβαλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

…………………………………………………………………………………………………….

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

***<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ</u>***

**Προς : ΟΛΠ Α.Ε**
**Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων**
**Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.**
**Ακτή Μιαούλη 10**
**Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323**
**e-mail : olp-geap@olp.gr**

**Ημερομηνία………………….**

**ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ**

***Στοιχεία πλοίου***: **ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ……………………………...**

**ΙΜΟ ……………………………...**
**ΣΗΜΑΙΑ ………………………………**
**ΚΟΧ ………………………………**
**ΝΗΟΛΟΓΙΟ ………………………………**
**ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ………………………………**

***Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου*****…………………………………………..**
**……………………………………………………………………………..**

***Προγραμματισμένο Δρομολόγιο*** **……………………………………...**
**…………………………………………………………………………….**

***Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά*** **………………………**
**……………………………………………………………………………..**

***Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου –συχνότητα αφίξεων*****……………………………………………………………**

***Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού*** **……………………….**
**……………………………………………………………………………..**

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.
Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

1) Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ
2) Υποχρέωση Κοινοποίησης στον ΟΛΠ
3) Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ

Ο ΑΙΤΩΝ
(Υπογραφή-Σφραγίδα)

**Συνημμένα:** Α) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα VIII του Κανονισμού, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

Β) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ) Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών (βλέπε σελ. 27 του Κανονισμού)

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ***

**Προς : ΟΛΠ Α.Ε**
**Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων**
**Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.**
**Ακτή Μιαούλη 10**
**Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323**
**e-mail : olp-geap@olp.gr**

**Ημερομηνία………………….**

***ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ***

***Στοιχεία πλοίου*: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ……………………………...**
**ΙΜΟ ……………………………..**
**ΣΗΜΑΙΑ ………………………………**
**ΚΟΧ ………………………………**
**ΝΗΟΛΟΓΙΟ ………………………………**
**ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ………………………………**

***Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου*……………………………………………..**
**……………………………………………………………………………..**

***Προγραμματισμένο Δρομολόγιο* ……………………………………...**
**…………………………………………………………………………….**

***Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά* ………………………**
**……………………………………………………………………………..**

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή- Σφραγίδα)

**Συνημμένα:** 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.
2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ***

*ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ*

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον ΙΜΟ και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον ΙΜΟ και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

**1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

1.1 Όνομα πλοίου: ___________________________
1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: ___________________________
1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: ___________________________
1.4 IMO Number: ___________________________
1.5 Gross tonnage: ___________________________
1.6 Λιμένας Νηολόγησης: ___________________________
1.7 Κράτος Σημαίας: ___________________________
1.8 Κατηγορία πλοίου:
☐ Δεξαμενόπλοιο ☐ Δεξαμενόπλοιο χημικών
☐ Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου ☐ Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου ☐ Επιβατικό πλοίο ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _________

**2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**

2.1 Χώρα: ___________________________
2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: ___________________________
2.3 Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: ___________________________
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)
2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή):
___________________________
2.5 Είδος λιμένα:
☐ Λιμένας εκφόρτωσης ☐ Λιμένας Φόρτωσης ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση
☐ Άλλο (Προσδιορίστε) ___________________________
2.6 Ημερομηνία άφιξης: __/__/____ (ημ/μην/έτος)
2.7 Ημερομηνία συμβάντος: __/__/____ (ημ/μην/έτος)
2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: __/__/____ (ημ/μην/έτος)

**3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφάνισαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίσθηκαν

| **Κατηγορία αποβλήτου** | **Ποσότητα προς παράδοση ($m^3$)** | **Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή ($m^3$)** | **Προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν**<br>Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα:<br>A Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής<br>B Αδικαιολόγητη καθυστέρηση<br>C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή<br>D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία<br>E Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος<br>F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών<br>G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2) |
|---|---|---|---|
| **MARPOL Annex I-related**<br>Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων | | | |
| Oily bilge water | | | |
| Oily residues (sludge) | | | |
| Oily tank washings (slops) | | | |
| Dirty ballast water | | | |
| Scale and sludge from tank cleaning | | | |
| Other (please specify ……………….) | | | |
| **MARPOL Annex II-related**<br>Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών[1] Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων | | | |
| Category X substance | | | |
| Category Y substance | | | |
| Category Z substance | | | |
| **MARPOL Annex IV-related**<br>Λύματα | | | |
| **MARPOL Annex V-related**<br>Κατηγορία απορριμμάτων | | | |
| Plastic | | | |
| Floating dunnage, lining, or packing materials | | | |
| Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. | | | |
| Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. | | | |
| Food waste | | | |
| Incinerator, ash | | | |
| Other (please specify ……………….) | | | |
| **MARPOL Annex VI-related** | | | |

[1] Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ozone-depleting substances and equipment containing such substances | | | |
| Exhaust gas-cleaning residues | | | |

3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

______________________________________________
______________________________________________
______________________________________________
______________________________________________
______________________________________________

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

______________________________________________
______________________________________________

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

______________________________________________
______________________________________________

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

**4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ**

______________________________________________
______________________________________________
______________________________________________
______________________________________________

Υπογραφή του Πλοιάρχου Ημερομηνία: __/__/____

(ημ/μην/έτος)

***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ 8111.1/41/09***

**......................................(Στοιχεία φορέα διαχείρισης Λιμένα)**

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι .............................................[2] διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β΄/06-03-2009) για.........................................[3] εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της .......................... [4]εγκριτικής απόφασης ..........................................[5] και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο..............................................[6] εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα .......................................... αρμοδιότητας μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β΄/06-03-2009) και παραδίδει............................................[7] καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από ....................... έως .............. και χορηγείται κατόπιν αίτησης του ...............................................[8] προκειμένου να κατατεθεί στον .................................................[9] για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β΄/06-03-2009).

**..............................................[10]**

[2] Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα
[3] Όνομα λιμένα διακανονισμού
[4] Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης
[5] Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)
[6] Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)
[7] Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται
[8] Στοιχεία αιτούντος
[9] Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί
[10] Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα




# ***ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΛΩΝ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.***

***2014***




**ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και τα τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ ΑΕ.

Τα πλοία διακρίνονται σε, **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία), και σε **πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες (επιβατικά, κρουαζιερόπλοια, βοηθητικά πλοία λιμένα κλπ).**

## 1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία,

**α**) εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα μα την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

**β**) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον παραχωρησιούχο ο οποίος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που

θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ με σκοπό την εύρυθμη και άμεση εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στον παραχωρησιούχο του ΟΛΠ ΑΕ..
Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον παραχωρησιούχο για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει με βάση το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας απο αυτόν.

Επίσης, ο παραχωρησιούχος θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

**2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον παραχωρησιούχοο οποίος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον παραχωρησιούχο

## 3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 3.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$T = \sigma_T \times \sigma_M$

όπου :
T = Τέλος
$\sigma_T$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200
$\sigma_M$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συνετελστής $\sigma_M$ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | $\sigma_M$ |
|---|---|
| Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000 | 1 |
| Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000 | 2 |
| Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000 | 3 |
| Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000 | 5 |
| Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000 | 8 |
| Κ.Ο.Χ = > 50.000 | 10 |

Επομένως:

**Τέλος = 200 x $\sigma_M$**

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|---|---|---|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 200x1 | 200 |
| Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 200x2 | 400 |
| Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 200x3 | 600 |
| Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 200x5 | 1000 |
| Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 200x8 | 1600 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 200x10 | 2000 |

### 3.2 ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.
Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

**1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Ένα & ογδόντα (1,80) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα 15m3, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

**2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Δύο & σαράντα ( 2,40 ) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 $m^3$ και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

**3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ ) .**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια ).
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Τρία Ευρώ & πενήντα λεπτά (3,50) € /ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

**4. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια ).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Τρία Ευρώ & πενήντα λεπτά (3,50) € /ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

**5. Ε/Γ - Ο/Γ**

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times 0,80$$

όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε $m^3$

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε $m^3$.

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο .

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

**5.1. Υποκατηγορία Α ( λ μικρότερο ή ίσο του 0,5 )**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Τρία & εξήντα (3,60) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 $m^3$ και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

**5. 2 . Υποκατηγορία Β ( λ μεγαλύτερο του 0,5 )**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Επτά & είκοσι (7,20) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15 $m^3$ και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

**6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Δέκα (10) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 20 m3, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.
Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

**7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Τρία & εξήντα (3,60) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 $m^3$ για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ΄ ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

**8. Ρυμουλκά**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Τρία & τριάντα (3,30) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 $m^3$ για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ΄ ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

**9. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών**

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το δε ποσό χρέωσης τους θα είναι,

**τριάντα (30) € ανά παράδοση.**

**10. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:**

Πειραιάς -Σαλαμίνα

Πέραμα - Σαλαμίνα

Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Μηδέν κόμμα είκοσι (0,20) € / ημέρα**

**11. Λάντζες**

(κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Σαράντα (40) € / εξάμηνο**

Τα ανωτέρω σκάφη ( 9, 10 & 11) θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπά τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

**4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ. 3.2.

**α**) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

**β**) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

**γ**) Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδείας, το κόστος της οποίας, ανέρχεται στο ποσόν των 90 €.

Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του παραχωρησιούχου, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

**γ**) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του παραχωρησιούχου. Επίσης ο ίδιος πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετεί στους προβλήτες για την συλλογή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές κλπ.

**5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ**:

**5.1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ**

Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν

να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

Τα πλοία συνεχίζουν να καταβάλουν τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία που υπάγονται μέχρι να ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη περίοδος που ορίζεται από την κατηγορία αυτή.

Στην περίπτωση παράδοσης μέσα στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, η παράδοση καλύπτεται από τα ανταποδοτικά τέλη που έχουν καταβληθεί ή θα καταβληθούν με την ολοκλήρωση της περιόδου.

Σε περίπτωση επιπλέον παραδόσεων μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι παραδόσεις αυτές θα χρεώνονται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών για τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.

Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω χρονικής περιόδου, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (παρ. 8.2 του τιμολογίου παραλαβής υγρών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους)

Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια πριν λήξει η περίοδός του, αυτή συνεχίζεται. Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια μετά τη λήξη της περιόδου του, ξεκινάει νέα περίοδος.

**5.2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ**

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α .Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.

**6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ.**

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.
Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη υγρών αποβλήτων σε μηνιαία βάση ή έκτακτη βάση.

**7. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/ 06-03-2009 ) σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, όπως ορίζεται στον σχετικό Κανονισμό διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

Για ό,τι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προσυνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

## 8. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των καταλοίπων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

### 8.1 <u>ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ</u>

### 8.1.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

**8.1.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου**

**Α.** <u>Για επιβατηγά – φορτηγά</u>

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT : 266,8 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 213,44 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 200) : 1,07 €/MT

**Β.** <u>Για δεξαμενόπλοια</u>

Τιμή κατ' αποκοπή για 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : 373,52 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) : 213,44 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 400) : 1,07 €/MT

**8.1.1.2. Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου**

**Α.** <u>Για επιβατηγά – φορτηγά</u>

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT: 586,96 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 266,80 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 200) : 1,38 €/MT

**Β.** <u>Για Δεξαμενόπλοια</u>

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : 640,32 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 213,44 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 400) : 1,60 €/MT

**8.1.1.3 <u>Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχου</u>**

Τιμή κατ΄ αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15MT : 266,8 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) : 58,69 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 15) : 21,34 €/MT

**8.1.1.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του παραχωρησιούχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

| | | |
|---|---|---|
| Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες | : | 533,6 € |
| Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 160,08 €/ώρα |

- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

| | | |
|---|---|---|
| Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες | : | 747,04 € |
| Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 213,44 €/ώρα |

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

| | | |
|---|---|---|
| Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες | : | 4.268,8 € |
| Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 640,32 €/h |

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

**8.1.2. Λύματα- βοθρολύματα**

**8.1.2.1**. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχου

| | | |
|---|---|---|
| Τιμή κατ΄ αποκοπή **έως** 2ώρες μέχρι 15MT | : | 373,52 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) | : | 106,72 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 15) | : | 32,01 €/MT |

**8.1.2.2** Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

| | | |
|---|---|---|
| Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση **έως** 5 ώρες | : | 213,44€ |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) | : | 26,68 € |
| Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διαρκείας) **για το πρώτο** 24ώρο | : | 747,04 € |

Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) : 640,32 €

**8.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

**8.2.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα**

**8.2.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου**

**Α.** Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ : 320,16 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 266,8 €/h

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 200) : 1,07 €/ΜΤ

**Β**. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή έως 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ : 426,88 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) : 266,8 €/h

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 400) : 1,07 €/ΜΤ

**8.2.1.2 Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντας στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου**

**Α.** Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ: 640,32 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 288,14 €/h

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 200) : 1,60 €/ΜΤ

**Β.** Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ : 853,76 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 288,14 €/h

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 400) : 1,92 €/ΜΤ

**8.2.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Παραχωρησιούχου**

Τιμή κατ΄ αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15ΜΤ : 288,14 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) : 58,69 €/h

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 15) : 21,34 €/ΜΤ

**8.2.1.4. Παραλαβή με αντλητικά μέσα του παραχωρησιούχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).
  Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες : 533,6 €
  Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση : 160,08 €/ώρα
- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).
  Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :747,04 €
  Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: 213,44 €/ώρα
- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).
  Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες : 4.268,8 €
  Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση : 640,32 €/h

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

**8.2.2. Λύματα- βοθρολύματα**

**8.2.2.1**. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ΄ αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15ΜΤ : 373,52 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) : 106,72 €/h

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 15) : 32,01 €/ΜΤ

**8.2.2.2.** Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες : 245,45 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) : 32,01 €

Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διαρκείας) για το πρώτο 24ώρο : 800,4 €

Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) : 693,68 €

**9.ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Για τα υγρά χημικά επικίνδυνα απόβλητα, επιβλαβείς ουσίες και κατάλοιπα φορτίου του Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ MARPOL 73/78 , που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά στην παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατά περίπτωση, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του παραχωρησιούχου, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών, θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων ενώ η μέθοδος διαχείρισης, θα επιλεχθεί έπειτα από χημική ανάλυση και κατάταξη των αποβλήτων αυτών Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από τον παραχωρησιούχο στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ.

**10.ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ**

**10.1** Για παραλαβή υγρών αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζονται τα τιμολόγια της παρ.8.2.1.2 με προσαύξηση 40% .

**10.2**. Οι τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00 ώρας

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: 60%

**10.3.** Οι τιμές των παραγράφων (8.2.1.3 & 8.2.2.1,8.1.1.3 & 8.1.2.1) για τους λιμενικούς χώρους της Σαλαμίνας θα προσαυξάνονται κατά 50%.

**10.4** Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε και το αγκυροβόλιο.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ. Για κάθε νέα υπηρεσία του παραχωρησιούχου θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

**11. Απόβλητα Λιπαντικά Ελαία (ΑΛΕ)**

**11.1.** Για παράδοση από τα πλοία **διαχωρισμένων** ποσοτήτων λιπαντικών ελαίων από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα δεν υπάρχει καμία χρέωση για τη παραλαβή και τη διαχείριση του αποβλήτου.

**11.2.** Για ποσότητες ΑΛΕ που είναι αναμεμειγμένες με άλλα υγρά απόβλητα η χρέωση της παραδοθείσας ποσότητας ακολουθεί κατά περίπτωση τη χρέωση σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους.

**12. <u>ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ</u>**

**1.** Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή
Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τους παρακάτω τύπους ξεχωριστά για κάθε είδος εργασιών:

Τ = Το x (0.20 + ΔΚΤ/ΔΚΤο x 0,80 )

Όπου:

Τ = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

Το = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή

Δ.Κ.Τ.$_0$ = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

**2.** Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον παραχωρησιούχο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παρ. 1, και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του Ο.Λ.Π. Α.Ε., προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

# ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

## ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

**Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

**Σε μορφή DVD/CD:**

| Τεύχος | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση |
|---|---|---|---|
| **Α΄** | 150 € | 40 € | 15 € |
| **Β΄** | 300 € | 80 € | 30 € |
| **Γ΄** | 50 € | - | - |
| **Υ.Ο.Δ.Δ.** | 50 € | - | - |
| **Δ΄** | 110 € | 30 € | - |

| Τεύχος | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση |
|---|---|---|---|
| **Α.Α.Π.** | 110 € | 30 € | - |
| **Ε.Β.Ι.** | 100 € | - | - |
| **Α.Ε.Δ.** | 5 € | - | - |
| **Δ.Δ.Σ.** | 200 € | - | 20 € |
| **Α.Ε.-Ε.Π.Ε.** | - | - | 100 € |

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

## ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

| Τεύχος | Έντυπη μορφή |
|---|---|
| **Α΄** | 225 € |
| **Β΄** | 320 € |
| **Γ΄** | 65 € |
| **Υ.Ο.Δ.Δ.** | 65 € |

| Τεύχος | Έντυπη μορφή |
|---|---|
| **Δ΄** | 160 € |
| **Α.Α.Π.** | 160 € |
| **Ε.Β.Ι.** | 65 € |
| **Α.Ε.Δ.** | 10 € |

| Τεύχος | Έντυπη μορφή |
|---|---|
| **Α.Ε.-Ε.Π.Ε.** | 2.250 € |
| **Δ.Δ.Σ.** | 225 € |
| **Α.Σ.Ε.Π.** | 70 € |
| **Ο.Π.Κ.** | - |

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

**Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.**
**Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.**

**Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)**

**Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr**

**ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30**




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004